Las Etapas de la Planificación

La evaluación del corredor US 64 incluye el desarrollo de un plan que ayudará a implementar las recomendaciones del estudio, para ambos los alternativos a corto y a largo plazo. El plan por fases incluye varios elementos vitales para ayudar con la transición del corredor de las condiciones actuales a las detalladas en la alternativa a largo plazo, por medio de la alternativa a corto plazo. Incluye la información siguiente:

- La división del corredor en segmentos más pequeños para permitir el desarrollo gradual.
- La determinación de las prioridades y la vida útil de las estrategias a corto plazo.
- La determinación de las prioridades de las estrategias a largo plazo.
- El desarrollo de opciones para la transición de las estrategias a corto plazo a las a largo plazo.
- Los mapas del plan por fases serán disponibles para repaso y comentario en el taller público número dos.

Horario para el Proyecto

- 1st boletín ..... Publicado Marzo 2008
- 2nd boletín ..... Publicado Mayo 2008
- 1st taller ..... El 19 y el 20 de mayo, 2008
- 3rd taller ..... Abril 2009
- 2nd taller ..... El 27 y el 28 de abril 2009
- Investigación completa ..... Noviembre 2009

Mirando Adelante al Futuro

Los pasos próximos

- El equipo del proyecto discutirá los comentarios y la aportación ya recibidos de la segunda serie de talleres públicos y hará las modificaciones necesarias en la evaluación del uso de la tierra, el plan por fases y las alternativas a corto y a largo plazo.
- Se desarrollará un Informe de Estudio del Corredor que proporcionará una evaluación exhaustiva y un plano para el corredor.
- Se desarrollará un Memorándum de Acuerdo entre los Compañeros del Proyecto que les animará a los que conducen el desarrollo futuro a concordar con las recomendaciones del estudio para el corredor.

participe

El sito web

www.ncdot.org/~US64study

La Información para contacto

Peter Trencansky, PE
URS Corporation
1600 Perimeter Park Drive, Suite 400
Morrisville, North Carolina 27560
Teléfono: 919-461-1332
Fax: 919-461-1415
Correo electrónico: peter_trencansky@urscorp.com or

David Wasserman, PE
NCDOT Strategic Planning Office
1501 Mail Service Center
Raleigh, North Carolina 27699-1501
Teléfono: 919-715-1273
Fax: 919-715-2858
Correo electrónico: dswasserman@ncdot.gov

Gratuitamente

1-800-233-6315
8:00 a.m. – 5:00 p.m. días entre semana

Español

La información acerca del proyecto está disponible en español en el sitio web de proyecto. Los boletines en español pueden ser solicitados de la línea directa de peaje-liberta.

US 64 Corridor Study
c/o Peter Trencansky
URS Corporation
1600 Perimeter Park Drive
Suite 400
Morrisville, North Carolina 27560

Véase en la página 1 para el Anuncio de Taller

Expedición Núm. 3 Abril 2009

Una Investigación del Corredor US 64

El Equipo de Estudios del Corredor Recomienda una Solución a Largo Plazo

Después de mucho análisis y coordinación, el Equipo de Estudios del Corredor (CST)* ha recomendado una alternativa preferida para la solución a largo plazo para mejorar la circulación del tráfico y la seguridad en US 64. La recomendación alternativa a largo plazo para convertiría US 64 entre el camino de US 1/ US 64 Intercambiador en Cary a el camino de US 64/US 64 Business divida en el lado del este de Pittsboro de la condición actual a una autopista y una carretera. La solución recomendada a largo plazo es conocida como la Alternativa 4 y es un híbrido de las tres alternativas presentadas en los talleres primeros. La alternativa incorpora muchas de los

Continúa en la página 2

Los Talleres Públicos Programados

Dos talleres están programados para presentar las recomendadas soluciones a corto y a largo plazo al público y para recoger la aportación. En cada reunión, el público tendrá la oportunidad de escuchar a una presentación describir el proyecto, ver estímulos y planos de las soluciones a corto y a largo plazo, ver mapas que muestran el uso de la tierra y las recomendaciones para la zonificación, preguntar sobre sus dudas y proveer comentarios. Se anima que todo el público y a todos los representantes de las agencias y de las organizaciones asista y participe en los talleres. Tenga en cuenta que la información compartida y el formato de ambos talleres serán idénticos y se puede pasar al taller a cualquier momento entre las 5:00 y las 8:00 de la tarde.

La fecha: El 27 de abril 2009
La hora: 5:00 – 8:00 de la tarde
La ubicación: El Colegio de Apex
1501 Laura Duncan Road
Apex, NC 27502

La fecha: El 28 de abril 2009
La hora: 5:00 – 8:00 de la tarde
La ubicación: Escuela Intermedia de Horton
79 Horton Road, Pittsboro, NC 27312

Si tiene usted una discapacidad y necesita facilidades de minusválidos para participar en este taller, tiene el derecho de la provisión de cierta ayuda sin costo para usted.Por favor, póngase en contacto con David Wasserman, NCDOT, 919-715-1273 o dswasserman@ncdot.gov por lo menos dos días antes del taller.

En Esta Edición

Los Talleres Públicos Programados 1
Equipo de Estudios Recomienda una Solución a Largo Plazo. 1-2
Equipo de Estudios Desarrolla una Solución a Corto Plazo 2
¿Qué Exactamente es una Supercalle?. 3
Equipo de Estudios Desarrolla Recomendaciones para el uso de la Tierra y la Zonificación 3
Participe 4
Las Etapas de la Planificación 4
Mirando Adelante al Futuro 4
Horario para el Proyecto 4

Equipo de Estudios Recomienda una Solución a largo plazo de la página 1

comentarios recibidos en los talleres primeros e incluye información adicional como instalaciones para pedestres y bicicletas. La información usada para determinar la alternativa recomendada para el proyecto incluye:

- Condiciones de tráfico actuales y esperadas
- La historia de accidentes automóviles en el corredor
- La viabilidad ingeniería de las alternativas
- Un análisis preliminar del costo
- Un análisis preliminar de los impactos al medio ambiente y a los entornos humanos y físicos.

Información detallada sobre la recomendada solución a largo plazo (Alternativa 4) será disponible en los talleres públicos de abril (véase al dorso) y también puede encontrarlo en el sitio web www.ncdot.org/~US64study.

**El CST incluye las representantes del gobierno local y de las agencias municipales. El Departamento de Transporte de Norte Carolina está guiando el proyecto, en asociación con la Organización Metropolitana del Planeamiento del Area Capital (CAMPO); las ciudades de Apex, Cary y Pittsboro; y los condados de Wake y Chatham.*

Equipo de Estudios Desarrolla una Solución a Corto Plazo

El Equipo de Estudios del Corredor (CST) ha desarrollado una solución a corto plazo que ayudará a mejorar la seguridad y la movilidad en el corredor. La solución a corto plazo se compone de estrategias para mejorar el movimiento de vehículos entre el corredor de estudios del US 64 de manera que prolongará su vida útil. Estas estrategias de bajo costo serán implementadas para mejorar la circulación de tráfico y la seguridad en el corredor hasta que la solución a largo plazo será implementada.

La recomendada solución a corto plazo utilizará el concepto de la supercalle (detallado en la página de enfrente) y se basa en la evaluación de:

- La capacidad de dirigir el tráfico por el US 64 y las calles laterales
- El acceso residencial y comercial
- El cruce peatonal/la seguridad pedestre
- La regularidad en facilitar las expectativas de los conductores
- La duración de los provechos (15-20 años)
- Las estéticas
- El análisis costo-beneficio

Información detallada sobre la solución a corto plazo será disponible en los talleres públicos de abril y también se la puede encontrar en el sitio web del proyecto. Por favor, anota que en este momento no se ha programado la financiación de las soluciones a corto o a largo plazo. La solución a corto plazo guiará el desarrollo del proyecto, y se realizará el necesario análisis adicional de las soluciones a corto plazo a lo largo de la financiación del proyecto.

¿Cuál es la diferencia entre las soluciones a corto plazo y a largo plazo?

	Solución a corto plazo	Solución a largo plazo
¿Qué es la meta?	Prolongarse la vida útil del corredor por mejorar la seguridad y la movilidad hasta que sea necesario implementar la solución a largo plazo.	Remodelar el US 64 a una autopista entre US 64 de negocios en Pittsboro y NC 540 y a una autopista entre NC 540 y US 1 en Cary según la visión del Estratégico Autopista Corredor para el US 64.
¿Qué es el plazo para la implementación?	Dentro de 5-10 años	$400-$450 millones
¿Qué es el costo total estimado?	$25-$30 millones	$400-$450 millones

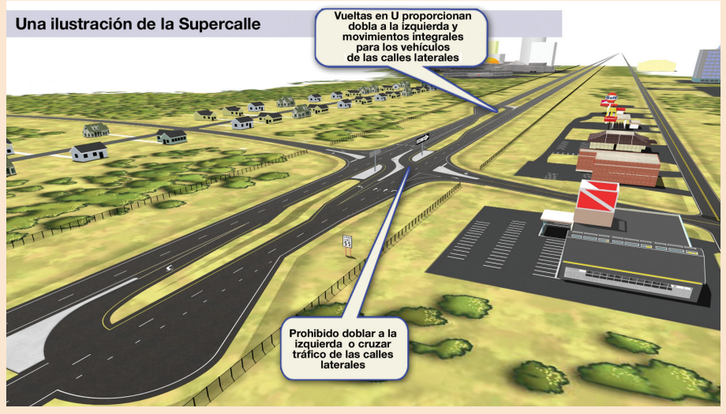
¿Qué Exactamente es una *Supercalle*?

La supercalle es un diseño de cruce no tradicional que guía las vueltas izquierdas y los movimientos de paso de las calles laterales a sus destinos deseados vía una vuelta a la derecha antes de un cambio de sentido en la abertura de una mediana designada a distancia de aproximadamente 800 pies.

¿Cómo manejo a través del cruce?

- Si está en el US 64, no hay diferencia entre las señales de la supercalle y una señal regular.
- Si está en una calle lateral y desea dar vuelta a la derecha, no hay diferencia en lo que se hace frente a una señal regular.
- Si está en una calle lateral y desea girar a la izquierda para entrar en el US 64 o para cruzar el US 64, primero se doblaría a la derecha al US 64 y después se cambiaría de sentido en la abertura señalada en la mediana. Al cambiarse de sentido, se podría doblar a la derecha y meterse en la calle lateral o continuar en línea recta al US 64.

Una ilustración de la Supercalle



¿Vale, puedo hacer eso, pero cómo me ayuda todo eso a mí?

- Estudios recientes muestran la seguridad y las ventajas operativas de ese diseño.
- Cambios de sentido en la mediana reducirán la cantidad de paradas y el retraso de los viajeros en el US 64.
- Se han mostrado que la duración de viaje para el tráfico de las calles laterales es casi equivalente o aun mejor que la de las calles con señales regulares.
- Se permite más tiempo para las señales verdes porque el cruce tiene menos movimientos opuestos del tráfico.

Información detallada sobre el funcionamiento y los beneficios del concepto de la supercalle será disponible en los talleres públicos.

Equipo de Estudios Desarrolla Recomendaciones para el uso de la Tierra y la Zonificación

Una evaluación del uso de la tierra ya existente y un plan ha sido desarrollada en el corredor. La coordinación con planificadores locales guiaba la evaluación del uso de la tierra por la identificación de visiones y metas para el área de estudio que debe ser considerada en el corredor US 64. El proceso de evaluación ayudaba determinar la compatibilidad del uso de la tierra con los conceptos de diseño propuestos. Se desarrollaron escenarios del uso de la tierra en el futuro a corto y a largo plazo, y los compararon con las mejoras de transporte propuestas para asegurar compatibilidad. De esta comparación, se han desarrollado algunas recomendaciones para cambiar el uso de la tierra y los planes para la zonificación y las áreas de manejo del crecimiento y el manejo del acceso. Las recomendaciones se enfocan en la integración para conseguir ambos objetivos de la movilidad y el uso de la tierra/el manejo de crecimiento en una manera consecuente por lo largo del corredor. Información detallada sobre la evaluación del uso de la tierra será disponible en los talleres públicos de abril y también se la puede encontrar en el sitio web del proyecto www.ncdot.org/~US64study.